

06.06.2023.

Сквозной сервис по контейнерным перевозкам из Китая, Кореи в Россию

1. Тарифы на транспортно-экспедиционные услуги по организации части международной перевозки по маршруту FI Порт отгрузки – СУ Владивосток (ВМКТ)

Действительны для неопасных грузов с рейса 2323 (Шанхай/Нинбо).

Сервис по Qingdao, Xiamen выполняется фидером через Shanghai, сервис по Tianjin (Xingang) выполняется фидером через Busan.

Контейнер в собственности заказчика

Порт отгрузки	20' < 24 mt SOC	40'HC < 27 mt SOC
Shanghai / Ningbo	\$ 1 150	\$ 1 900
Tianjin (Xingang)	\$ 1 550	\$ 2 500
Qingdao	\$ 1 500	\$ 2 500
Xiamen	\$ 1 550	\$ 2 600
Busan	\$ 1 700	\$ 2 400

Тариф НДС 0%

Контейнер в собственности перевозчика

Порт отгрузки	20' < 24 mt COC	40'HC < 27 mt COC
Shanghai / Ningbo	\$ 2 350	\$ 3 300
Tianjin (Xingang)	\$ 2 650	\$ 3 600
Qingdao	\$ 2 700	\$ 3 900
Xiamen	\$ 2 750	\$ 4 000
Busan	\$ 2 600	\$ 3 700

Тариф НДС 0%

2. Тарифы на транспортно-экспедиционные услуги по организации части международной перевозки по маршруту СУ Владивосток – FOR Россия

Действительны для неопасных грузов, для отправок по ЖД с: **01.06.2023.**

Станция назначения	20' < 24 mt	20' (24-28 mt)	40'HC	Охрана 20фут.	Охрана 40 фут.
Силикатная/Селятино/Ховрино/Электроугли/Раменское (Москва)	165 000 р.	185 000 р.	305 000 р.	4600 р.	9100 р.
Новосибирск- ст. Клешиха	125 000 р.	140 000 р.	235 000 р.	2700 р.	5400 р.
Екатеринбург-Товарный	135 000 р.	150 000 р.	260 000 р.	3300 р.	6600 р.
Шушары (СПб)	171 000 р.	194 000 р.	297 000 р.	4600 р.	9100 р.
ст. Тольятти	133 000 р.	151 000 р.	220 000 р.	3700 р.	7300 р.

Тарифы указаны в рублях с учетом НДС 0% в соответствии с НК РФ.

Тарифы на охрану указаны в рублях с учетом НДС 20% в соответствии с НК РФ.

Стоимость услуги по отправке не в составе Ускоренного Контейнерного Поезда составляет актуальную ставку, указанную в «Комплексных тарифах на отправку по ЖД в рамках международной перевозки грузов», размещенных на официальном сайте ВМКТ, увеличенную на 7 000 руб., в том числе НДС по ставке, согласно НК РФ.

Вес одного грузового места в контейнере не должен превышать 1.500 кг.

Ставки морского фрахта выставляются в рублях по курсу ЦБ РФ на дату выпуска коносамента.

В ставки включено:

- Морской фрахт до порта Владивосток (ВМКТ);
- Выпуск коносамента 1 ед.
- Терминальные услуги в порту выгрузки (ДТНС);
- Организация экспедирования груза в порту Владивосток (после таможенной очистки груза силами клиента);
- Предоставление контейнера (только СОС);
- Стоимость железнодорожной перевозки до ст. назначения;
- Использование контейнеров перевозчика в течение нормативного периода использования контейнеров перевозчика;
- Дроп-офф в Москве, Новосибирске, Екатеринбурге, Санкт-Петербурге.
Дроп-офф в Тольятти: +150 usd/20DC, +250 usd/40НС.

В ставки не включено:

- Сборы на стороне отправления (ОТНС, booking, security, handling, docs, telex release fee и иные).
- Дополнительный коносамент – 75 usd за ед.
- Согласование с линией (возможна надбавка) при загрузке 20-фут. контейнера весом более 24т, 40-фут. контейнера весом более 27т.
- Хранение в порту прибытия (рассчитывается с даты размещения груза на терминал по дате сдачи документов на отгрузку для отправки по железной дороге):
 - 8 дней – свободное хранение;
 - с 9-х по 21-е сутки включительно – 2350 руб /20'; 3600 руб/40' в день;
 - с 22-х суток – 4700 руб/20'; 6500 руб/40' в день;
 - Перемещение контейнера в/из тыловые секции по истечении 21 суток хранения за одну операцию – 4100 руб /20'; 4100 руб /40'.
- Выставление контейнера в зону досмотра МИДК 10 100 руб за один контейнер.
- Взвешивание 6500 руб за один контейнер.
- Перемещение контейнера в пределах терминала для осуществления отбора проб, таможенного или иного досмотра, включая:
 - Выставление контейнера из штабеля для дополнительных работ - 5000 руб/20';7000 руб/40';
 - Выгрузку до 10% груза - 8000 руб /20'; 10 000 руб /40';
 - Выгрузку до 50% груза – 12 000 руб /20';15 000 руб /40';
 - Выгрузку свыше 50% груза – 15 000 руб /20'; 20 000 руб /40'.
- Расходы по креплению груза в порту, а также стоимость эскиза крепления согласовываются отдельно (при необходимости).
- Иные расходы, связанные с организацией экспедирования в порту;
- Хранение груженого контейнера на ж/д станции прибытия - в соответствии с условиями и тарифами станции.

Плата за сверхнормативное использование контейнера начисляется после окончания срока нормативного (льготного) пользования. Льготный срок - 35 суток с даты выгрузки контейнера на ВМКТ по дате возврата порожнего контейнера по инструкциям Экспедитора. Стоимость сверхнормативного использования: 40НС – 10 usd/сутки с 1-х по 10-е сутки, 15 usd/сутки с 11-х суток; 20DC – 6 usd/сутки с 1-х по 10-е сутки, 10 usd/сутки с 11-х суток.

По получению и согласованию Экспедитором Заявки Клиента на перевозку, агент Экспедитора в стране отправления выдаёт подтверждение букинга (SO – Shipping Order) письмом на электронную почту Отправителя (грузовладельца), указанную в Заявке Клиента.

В случае отказа Клиента от перевозки по Заявке после выдачи Отправителю SO (по факту отправки письма на электронную почту Отправителя), Клиент оплачивает Экспедитору штраф в размере 1000 usd.

Ставки указаны без НДС. НДС начисляется в соответствии с законодательством.

Срок действия – до следующего обновления.

Не является публичной офертой.