

01.04.2024.

## **Сквозной сервис по контейнерным перевозкам из Китая, Кореи в Россию**

1. Тарифы на транспортно-экспедиционные услуги по организации части международной перевозки по маршруту FI Порт отгрузки – СУ ВСК (п. Восточный)

\* Действительны для неопасных грузов для направлений линии **MAS** с 01.04.24. до 30.04.24.

	<b>20'SOC</b>	<b>20'COС</b>	<b>40'SOC</b>	<b>40'COС</b>
<b>Shanghai</b>	945	1695	1340	2340
<b>Ningbo</b>	945	1695	1340	2340
<b>Taicang</b>	1045	1845	1440	2490
<b>Dalian</b>	945		1340	
<b>Qingdao</b>	1045	1845	1440	2490
<b>Rizhao</b>	945	1695	1340	2340
<b>Tianjin (Xingang)</b>	945	1695	1340	2340
<b>Xiamen</b>	945	1695	1340	2340
<b>Nansha (Guangzhou)</b>	995	1695	1340	2340
<b>Yantian (Shenzhen)</b>	995	1695	1340	2340
<b>Huangpu</b>	1045	1845	1440	2490
<b>Busan</b>		1345		2090

НДС 0%

Пункты и ставки дроп офф при использовании линейных СОС контейнеров:

Контейнеры MAS:

* Москва	150 usd/20, 1000 usd/40
* Санкт-Петербург	0 usd/20, 400 usd/40
* Новороссийск	0 usd/20, 200 usd/40
* Екатеринбург	0 usd/20, 800 usd/40
* Новосибирск	250 usd/20, 700 usd/40
* Находка	0 usd/20, 0 usd/40

Пункты и ставки дроп офф при использовании СОС контейнеров от сторонних партнеров согласовываются отдельно.

2. Тарифы на транспортно-экспедиционные услуги по организации части международной перевозки по маршруту СУ ВСК – FOR Россия

Действительны для неопасных грузов, для отправок по ЖД с 01.04.2024. по 30.04.2024.

Дороги и станции назначения	1*20' контейнер	1*20' контейнер с учетом охраны	1*20' (30тн) контейнер (свыше 24 тонн**) с учетом охраны	1*20' (30тн) контейнер (свыше 24 тонн**) с учетом охраны	1*20' (30тн) контейнер (свыше 28 тонн**) с учетом охраны	1*20' (30тн) контейнер (свыше 28 тонн**) с учетом охраны	1*40' контейнер***	1*40' контейнер с учетом охраны***
Тучково	155 660	159 404	176 960	180 704	193 762	197 506	260 960	268 468
Электроугли	155 660	159 404	176 960	180 704	193 544	190 988	260 960	268 468
Селятино	155 660	159 404	176 960	180 704	193 762	197 506	260 960	268 468
Купавна	155 660	159 404	176 960	180 704	193 544	190 988	260 960	268 468
Заневский пост	169 460	173 597	191 560	195 697	208 796	212 933	292 860	301 149
Клещиха	131 960	134 568	148 760	151 368	162 081	164 689	235 860	241 256
Екатеринбург - товарный	142 060	145 033	161 760	164 733	176 604	179 577	255 860	261 880
Базаиха	93 460	95 702	109 360	111 602	121 758	124 000	151 060	155 554
Ростов - Товарный	151 560	155 304	173 960	177 704	191 414	195 158	271 860	279 368
Тольятти	143 160	146 506	164 160	167 506	180 207	183 553	240 860	247 562
Лагерная	148 160	151 506	169 160	172 506	185 092	188 438	255 860	262 562
Костариха	163 960	167 306	185 260	188 606	201 626	204 972	280 360	287 062
Пенза-2	143 160	146 506	164 160	167 506	180 526	183 872	245 860	252 562
Челябинск - Грузовой	147 560	150 533	167 360	170 333	182 204	185 177	264 160	270 180

\*\*\* Стоимость отправки 40 фут. контейнеров свыше 28 т. согласовывается сторонами дополнительно.

Тарифы указаны в рублях с учетом НДС 0% в соответствии с НК РФ.

Тарифы на охрану указаны в рублях с учетом НДС 20% в соответствии с НК РФ.

Стоимость услуги по отправке не в составе Ускоренного Контейнерного Поезда составляет актуальную ставку, указанную на официальном сайте Глобал Портс <https://www.globalports.com/ru/terminals/vostochnaya-stevedoring-company/documents/#accordion-dogovory-polozheniya>

\* увеличенную на 6 500 руб.+ стоимость перевалки контейнера 11 660 руб при отгрузке ЖД транспортом

\* увеличенную на 6 500 руб + стоимость перевалки контейнера 5 420 руб при отгрузке автотранспортом в том числе НДС по ставке, согласно НК РФ.

Вес одного грузового места в контейнере не должен превышать 1.500 кг. Ставки морского фрахта выставляются в рублях по курсу ЦБ РФ на дату выпуска коносамента.

**В ставку включено:**

- Морской фрахт до порта Восточный (ВСК);
- Выпуск коносамента 1 ед.
- Терминальные услуги в порту выгрузки (DTHC);
- Организация экспедирования груза на ВСК (после таможенной очистки груза силами клиента);

- Предоставление контейнера (только СОС);
- Стоимость железнодорожной перевозки до ст. назначения;
- Использование контейнеров перевозчика в течение нормативного периода использования контейнеров перевозчика;

**В ставки не включено:**

- Сборы на стороне отправления (ОТНС, booking, security, handling, docs, telex release fee и иные).
- Дополнительный коносамент – 75 usd за ед.
- Согласование с линией (возможна надбавка) при загрузке 20-фут. контейнера весом более 24т, 40-фут. контейнера весом более 27т.
- Хранение в порту прибытия за TEU в сутки для груженых контейнеров:
  - 8 дней – свободное хранение;
  - с 9-х по 24-е сутки включительно – 2 140 руб;
  - с 25 х суток – 4 620 руб;

Тарификация услуги по хранению контейнера начинается с даты выгрузки контейнера с судна по дату приема разрядки Оператором (статус «принят») при отгрузке контейнера по ЖД, либо по дату выдачи на авто.

- Перемещение контейнера для целей осмотра/досмотра ИСО 11 660 руб/20DC, 14 400 руб/40НС
- Перемещение контейнера в зону досмотра МИДК 6 550 руб за один контейнер.
- Перемещение контейнера для целей взвешивания 6 550 руб за один контейнер.
- Эскиз погрузки, размещения и крепления в контейнере грузов 11 100 руб/эскиз, с проведением замеров груза в контейнере 14 440 руб/эскиз.
- Организация предоставления отметок СКК/КФК на коносаменте 1 100 руб/документ.
- Помещение товаров под процедуру таможенного транзита 2 750 руб/документ.
- Иные расходы, связанные с организацией экспедирования в порту.
- Хранение груженого контейнера на ж/д станции прибытия - в соответствии с условиями и тарифами станции.

**При выполнении операций:**

- с импортными гружеными контейнерами с опасным грузом применяется надбавка 25%;
- с контейнерами с опасным грузом 1 класса применяется надбавка 100%.

Вышеуказанные надбавки применяются к соответствующим тарифам на перевалку и хранение контейнеров

**Плата за сверхнормативное использование контейнера линии MAS** начисляется после окончания срока нормативного (льготного) пользования. Льготный срок - 30 суток (местная выдача – 10суток) с даты выгрузки контейнера на ВСК по дату возврата порожнего контейнера по инструкциям Экспедитора. Стоимость сверхнормативного использования: 40НС – 20 usd/сутки с 1-х по 10-е сутки, 40 usd/сутки с 11-х суток; 20DC – 15 usd/сутки с 1-х по 10-е сутки, 30 usd/сутки с 11-х суток.

По получению и согласованию Экспедитором Заявки Клиента на перевозку, агент Экспедитора в стране отправления выдаёт подтверждение букинга (SO – Shipping Order) письмом на электронную почту Отправителя (грузовладельца), указанную в Заявке Клиента.

В случае возврата контейнера собственности MAS в поврежденном состоянии Пользователь обязан оплатить сбор в размере 150usd за поврежденный сухой контейнер и 350usd за поврежденный рефрижераторный контейнер – Сбор за поврежденное оборудование (OOS сбор). Сбор за поврежденное оборудование не включает сумму расходов на ремонт контейнера.

В случае не соблюдения Пользователем инструкций Агента Перевозчика по процедуре возврата порожних контейнеров, Пользователь обязуется выплатить штраф в размере 300 usd за каждый контейнер.

В случае отмены/переноса букинга 200usd/TEU (**Линия MAS**)

Срок действия – до следующего обновления.

*Не является публичной офертой.*